

PUNT I A PART.

MILLORES A LA CARRETERA N-420

La porta del Priorat, per fi es comença a obrir. Després d'anys de reivindicacions, les màquines han començat a treballar en el condicionament del tram de l'N-420 comprès entre el coll

Negre i de la Teixeta. L'obra desperta fortes expectatives, atès que enfortirà els lligams econòmics històrics entre el Baix Camp, el Priorat i la Ribera d'Ebre. Sobre el terreny, aquestes

dues últimes comarques esperen que la millora de les comunicacions amb Reus i Tarragona —reforçada per la futura variant Sud— afavoreixi la seva industrialització i potenciï el sector

turístic. Per contra, la capital del Baix Camp anhela tornar a convertir-se en el referent comercial d'uns territoris limítrofs als quals, fins ara, donava l'esquena.

L'inici de les obres a l'N-420 obre noves perspectives econòmiques al Priorat i la Ribera

Les dues comarques sospiren perquè el condicionament del coll Negre estimuli la captació de nou teixit industrial

La normalització de les connexions amb Reus i Tarragona s'espera que influeixi positivament en el turisme

Reus, en canvi, pot recuperar la influència comercial sobre l'Ebre que li han arrabassat Lleida o Tortosa

F. ESPIGA

■ Reus.— Si és cert allò que tota millora en la xarxa viària és un element dinamitzador per al territori, el Priorat, la Ribera d'Ebre i el Baix Camp esperen amb candeletes la finalització de les obres al coll de la Teixeta. D'aquestes tres zones, el Priorat serà la que en notarà uns efectes més directes. Són diversos els precedents d'empreses que s'han volgut instal·lar a la comarca, però no ho han fet per l'estat actual de la carretera. La col·lecció actual de tombos és un handicap important per al subministrament i transport del producte i la matèria primera. Amb la remodelada N-420 i la futura entrada en funcionament de la variant sud, que garantirà un accés directe amb Tarragona, el Priorat i en menor mesura la Ribera estan més a prop de les dues grans infraestructures logístiques de la demarcació: el port i l'aeroport. Promocionar els polígons industrials de les dues comarques, i molt especialment el de Falset, serà ara una tasca menys complicada. Qui més se'n ressentirà serà la ruta l'Hospitalet-Móra, que en dos anys experimentarà un descens palpable en el trànsit de mercaderies.

L'altre gran sector que en sortirà guanyant serà el turisme, especialment el de curta estada. El Priorat no té per què témer una invasió en massa que afecti el seu producte estel·lar, l'agroturisme, atès que els seus paratges més inhòspits i preuats continuaran preservats per carreteres infernals. Però les distàncies, i sobretot els revolts, patiran un descens dràstic fins a Falset. I això sempre hi ajuda. Els recorreguts fluvials per l'Ebre també ho notaran, sobretot pel que fa als usuaris que vinguin des de les dues capitals (Tarragona i Reus) o les artèries (A-7, N-340) que hi emanen. O sigui, el gros de clients més sucós pel producte.

Finalment, queda el vessant comercial. En aquest cas la tendència és a l'inversa. El qui espera sortir-ne més beneficiat és Reus, malgrat que en el cas de la Ribera ho té difícil. Tortosa —a la banda de Móra— i Lleida —a la de Flix— han esdevingut competidors seriosos. Més enllà d'esdevenir un centre distribuïdor dels productes agrícoles autòctons,



Estat que presenten les obres de remodelació de l'N-420, entre els colls Negre i de la Teixeta. Foto: M. RIERA.

que tenen una influència molt minsa, la capital del Baix Camp anhela recuperar el paper de gran botiga de tarda de dissabte. Si bé amb la nova carretera les dis-

tàncies amb els contendents abans mencionats s'equipararan, la variant sud li pot suposar un nou problema: que el client passi de llarg. Com recalquen diversos

operadors turístics consultats per aquest diari, les comunicacions són importants. Però ho és molt més el producte que s'ofereix. I la clau és aquí.

Una obra de gran complexitat tècnica

F.P.

■ La importància geoestratègica de l'N-420 al pas pel coll de la Teixeta està fora de tot dubte: és l'única via que comunica el Baix Camp amb el Priorat. Això li ha suposat haver de suportar una important densitat de trànsit, tot i els forts revolts que caracteritzen el seu traçat. Els precs que reclamen una alternativa fa anys que se succeïxen, i a finals de l'any passat obtenien una resposta satisfactòria: el Ministeri de Foment adjudicava l'obra de remodelació del recorregut entre els dos colls. Victòria, tot i que l'inici s'ha retardat uns mesos respecte del previst, arran d'un contratemps sorgit a l'hora

de resoldre les expropiacions amb els pagesos afectats. L'execució una unió temporal de dues empreses —Vidal Àridos i Benito Arnó—, que encara té davant la perspectiva de més d'un any i mig de feina. El pressupost de l'obra —2.288 milions per condicionar un tram de poc més de cinc quilòmetres— denota que no és una feina fàcil. El projecte preveu habilitar un vial alternatiu per sota de l'actual, circumstància que obliga els operaris a treballar amb uns pendents i uns graus d'inclinació pronunciadíssims. S'ha d'utilitzar maquinària especial. Per suprimir els tombos actuals, i fer el recorregut més curt, se'n farà

un de nou de 4,7 quilòmetres, que tindrà dos falsos túnels, cinc passos inferiors i un mur al marge esquerre del tronc.

També es dotarà la carretera de nous sistemes de drenatge, senyalització, desviaments provisionals o l'enllumenat obligatori per als túnels. Tot plegat, una prodeix d'enginyeria tècnica.

Aquests dies, qui circuli per la carretera podrà percebre els primers efectes de les obres. En alguns punts concrets, i en hores molt assenyalades, la circulació es restringeix en un dels carrils per facilitar les obres. Pacència. Tot just s'acaba de posar fil a l'agulla.

LES OPINIONS

FRANCESC CABRÉ

President de la Cambra de Comerç i Navegació de Reus

«Aquesta obra tindrà més impacte per al Priorat, la Ribera i la Terra Alta que per a Reus, atès que suposarà un estímul per a l'hostaloria i el turisme.»

SANTIAGO CAMPOS

Vicepresident de l'Idace

«El llac històric del Baix Camp i la Ribera d'Ebre tornarà a estar unit, si bé també cal un esforç perquè hi hagi més trens que ens intercomunicuin.»

MARI CARMÉ SIMÓ

Presidenta del Centre d'Iniciatives Turístiques del Priorat

«Les carreteres són importants, però ho és més el que trobes al final del recorregut.»

MIQUEL FERRÚS

President de la Unió de Botiguers de Flix

«Actualment molta gent de Flix marxa a comprar a Lleida i ara Reus podrà intentar invertir aquesta tendència.»

RENÉ BARBIER

Viticultor del Priorat

«Sempre és bo que els accessos estiguin en bones condicions, perquè ajudaran a donar una empenta al vessant turístic de la comarca.»

SANTIAGO PUJOL

President de la Unió de Botiguers de Móra d'Ebre

«Tota millora en infraestructures sempre és positiva, malgrat que els comerciants d'aquí puguin pensar que perdran clientela.»

SALUSTIÀ ÀLVAREZ

President del Consell Regulador de la DO Priorat

«L'N-420 serà una via de llançament per a una zona que ha tingut dificultats, i que a partir d'ara estarà molt a prop del que serà la segona àrea metropolitana de Catalunya.»